

AC

autocaravan

MENSILE - anno XXXIII - Euro 4,00 IT - NOVEMBRE 2009 - N.11



TURISMO D'AUTUNNO

IL TARTUFO IN
VALLE DEL TURANO

LE MELE DI
CAVOUR

LE SAGRE DI
BRISIGHELLA

LE DOLOMITI
LUCANE

I LETTORI IN
UNGHERIA

PROVE

ARCA M718 GLM

McLOUIS MC4-62

RIMOR KOALA 45

PRIMI CONTATTI

CHAUSSON FLASH 51

NIESMANN+BISCHOFF ARTO 64 GL

PILOTE A650 AEGA

WINGAMM ROOKIE 3.5

INCHIESTA

PRODUZIONE & ACCESSORI:
LE TENDENZE DEL MERCATO

PREZZI 2010

I LISTINI
DEI CAMPER



Nuove prospettive

NOVEMBRE

LA CELLULA CON SISTEMA IDRAULICO

Ha ricevuto un'accoglienza inaspettata la nuova cellula scarrabile Royal System II 600 PK 4x4, presentata da Nuova Camper Marostica a Mondo Natura. Senza dubbio hanno pesato l'aspetto imponente e la grafica aggressiva, ma soprattutto sono state le novità della meccanica, del sistema che ne permette la scarrabilità e dell'abitacolo a colpire il visitatore. Non è un mezzo per tutti, però è stato l'attrazione dello stand, attirando l'interesse anche della stampa estranea al settore. L'Iveco Daily 4x4 55S 18WD, impiegato per la prima volta in Italia su di un veicolo ricreazionale, con motorizzazione 3.0 HPT da 176 cavalli, ha trazione totale permanente, bloccaggio differenziale, cambio sincronizzato a 6 marce con overdrive, per un totale di 12 marce disponibili su strada e altrettante fuoristrada. L'aspetto è quello di un mastodontico semintegrale con cellula monoblocco in vtr. La lunghezza di 6 metri di questa versione è stata allestita con soli due posti letto a favore della libertà di movimento. Dinette a due divanetti con tavolo centrale, blocco cucina con piano cottura a 3 fuochi e frigo, poi armadio e toilette con doccia. Le scorte sono di 150 litri di acqua potabile con 110 di recupero, due le batterie di servizio da 100 Ah l'una, e due bombole GPL da 11 kg. Il riscaldamento è con Truma C 6000W. Per il sistema di scarrabilità l'allestitore si è affidato a un sistema idraulico della Pris-Mag che, escludendo interventi manuali, in breve



tempo posiziona la cellula a terra. Nuova Camper Marostica, via Val d'Assa 3, 36010 Carrè (VI), tel. 0445/315488; www.campermarostica.it

L'HUMMER CAMPERIZZATO

Forme inconfondibili. L'Hummer è un veicolo cult per l'intero mondo del fuoristrada. Oggi, grazie alla matita di Roberto Stanzani, designer dello studio Lastdesign di Bologna (www.lastdesign.net), nasce un'idea, una provocazione con forme nuove. I numeri del nuovo Concept sono snelli, adatti per realizzare un camper all-terrain. Parliamo di una lunghezza di 6,90 mt e una larghezza di 2,15 mt che consentono dai 2 ai 4 posti letto. Un gioiello che, se vedesse la luce, sarebbe equipaggiato con un motore V6 a benzina di 3,6 lt (304 CV), che può essere alimentato anche con carburante E-85 a base di bio-etanolo, con trasmissione automatica Hydra-Matic e trazione integrale permanente sulle 6 ruote, cambio automatico a 6 rapporti. Un occhio all'ecologia: i pannelli solari sul tetto forniscono l'energia per il climatizzatore.

10 ANNI DI LATITUDINI

«Latitudini d'autore», la tradizionale mostra fotografica organizzata ogni fine d'anno dal Club Plein Air BdS, giunge alla decima edizione. Un traguardo importante, che testimonia l'impegno dell'associazione siciliana nel promuovere il turismo all'aria aperta non solo attraverso gite e viaggi, ma anche sfruttando ogni occasione per fare condividere ai propri soci modalità, tecniche e potenzialità del viaggiare in camper. La mostra, allestita nel Circolo del Banco di Sicilia di Palermo, in via Rosolino Pilo 33, sarà inaugurata il 20 novembre e resterà aperta fino al 10 dicembre. ■

Unico.
Dal 1868.

FONDATA NEL 1868

CARPENÈ MALVOLTÌ

L'ARTE SPUMANLISTICA