

Lastdesign – press release n. 2

La rivista "Il Gommone" nell'uscita Ottobre/Novembre 2005 anticipa, pubblicando un bozzetto di ricerca, le linee del futuro gommone "Pholas 21" della **Gruppo Mare**, presentato l'8 ottobre 2005 al Salone Nautico di Genova.

IL GOMMONE
E LA NAUTICA PER TUTTI **243**

LE NOSTRE PROVE

FUORIBORDO: EVINRUDE, AL DEBUTTO LA NUOVA GAMMA E-TEC
ITINERARI: DA BOSA A PUNTA FOGHE, LA SARDEGNA AL NATURALE
SPECIALE SALONE: TUTTE LE NOVITA' CHE VEDREMO A GENOVA
IL LAGO DI LUGANO, SCAMPOLO D'ITALIA IN TERRA ELVETICA

BWA EIGHTFIFTY AMERICA
N. JOLLY KING 820 EXTREME
JOKER BOAT CLUBMAN 30'
MAR SEA SP 80 SPORT
MAR.CO TWENTYSIX XL
NORTHSTAR NS 175 RT

8-16 ottobre 2005.
45° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE

EUROLISTINO 2005
TUTTI I PREZZI AGGIORNATI
DEL NUOVO E DELL'USATO
DI GOMMONI, MOTORI
E CARRELLI

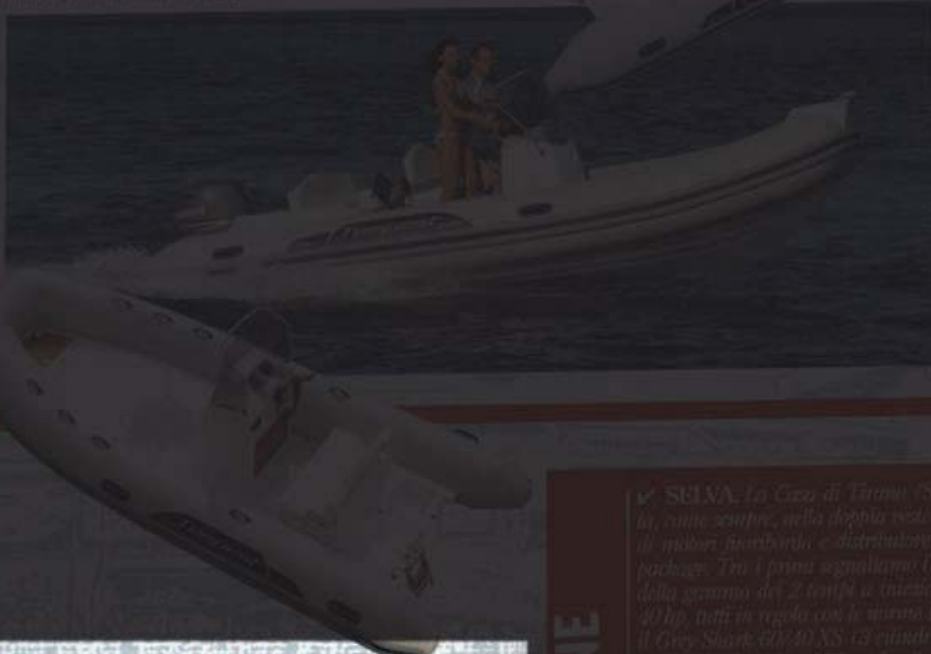
Poste Italiane S.p.A. - Sped. in A.P. - D.L. 352/2003 - corr. L. 46/2004 art.1, c.1 D.G. Milano - Mensile - Anno XXIX
Ottobre/Novembre 2005 - € 5,00

K
Koster
PUBLISHING

9 771120 226007 50243

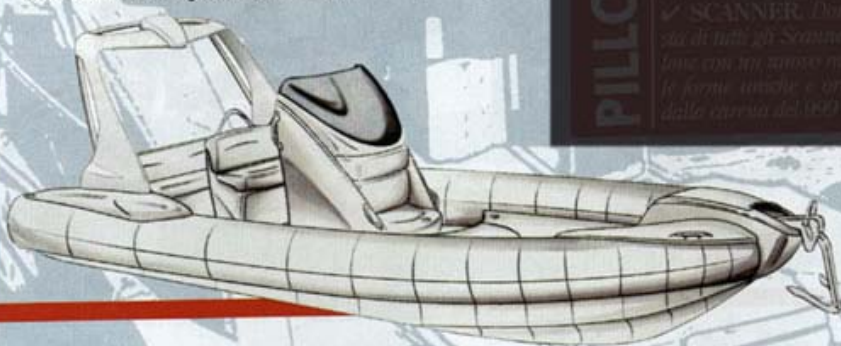
Capelli

Il Cantiere di Spinadesco (CR) propone tre nuovi modelli della linea Tempest: si tratta del 470, del 570 e del 626, che vanno a sostituire i gommoni precedenti. Con questi ultimi condividono, in pratica, solo il nome, visto che i progettisti hanno completamente ridisegnato sia le linee d'acqua sia la coperta, ora senza dubbio più in sintonia con gli attuali trend del mercato, grazie alle plancette pastavanti ricavate in controstampata (570) e alla consolle di nuovo disegno. Anche il look è stato aggiornato con un'inedita grafica, di cui beneficia tutta la gamma Tempest. I gommoni Capelli sono offerti in package con i fuoribordo Yanaba.



Gruppo Mare (Pholas)

Al Salone nautico fa il suo debutto ufficiale il Pholas 21 (6,40 x 2,70 m), già annunciato all'inizio dell'estate. Il nuovo gommone porta la firma di due designer di «grido» come Roberto Stanzani e Davide Labriola della Last Design di Bologna e propone un look accattivante e dinamico nel quale spiccano le inusuali forme del musone, della consolle di guida e del roll-bar in vtr e acciaio. Tra le originalità presenti su questo battello, destinato con ogni probabilità ad aprire un «nuovo corso» nello stile del Cantiere pugliese, vale la pena di segnalare la forma del tubolare arrotondata che abbraccia l'intero vertice di prua, anch'esso tondeggiante, per il massimo sfruttamento dello spazio, cui si contrappone un puntale in vtr rastremato verso l'esterno che dona eleganza e dinamismo al gommone. Inediti anche il taglio dei tubolari e i colori.



GOMMONE

PILLOLE DAL SALONE

✓ **SILVA** La Cava di Torino (SO) si presenta, come sempre, nella doppia veste di costruttore di motori fuoribordo e distributore di battelli in package. Tra i primi segnaliamo l'allungamento della gamma del 2 tempi a iniezione diretta da 40 hp, tutti in regola con le norme E.C. 2007, con il Grey Shark 60/40 XS (3 cilindri, 300 cm³) e il Mako Shark da ben 977 cc, puntando che per le sue caratteristiche si compagina come il più semplice depennizzato 2T del mercato. Tra i 4 tempi segnaliamo il Dorsale 60/40 XS EPI e il Marlin 100 EPI entrambi di origine Yamaha (4 cilindri, 1.525 e 1.530 cc) cui alterniamo a iniezione il 7.5 Black Bass, un monocilindrico interamente sviluppato da Silva. Per quanto riguarda i gommoni viene ampliata la Tender Line con i modelli della serie VB con consolle pneumatiche a V ad alta pressione, mentre tra gli Evolution Line ci sono un Dorsale al pelo da 230 e un modello D640. Completano l'offerta degli omologati il Peak Air Line con lunghezze variabili tra 320 e 450 cm e pagellati in alluminio.

✓ **SCANNER** Duado Montemiro, progettata di tutti gli Scanner supina e sciatori del Salotto con tre motori usati gommone catalizzato del 40 kmh anche i originali, realizzati partendo dalla carena del 1991 VVA. I motori sono di: